

West Island 395 (2018)

Lieu : Haida Gwaii (Colombie-Britannique)

Numéro de cas : 120-822-C1

Incident

Le 8 septembre 2018, le chaland *West Island 395*, un camp de pêche sportive possédé et exploité par *Haida Tourism Limited Partnership* (« Haico »), s'est détaché de sa bouée d'amarrage dans la baie Alliford, dans l'archipel Haida Gwaii. Le chaland est parti à la dérive et s'est échoué dans la baie Bearskin, sur l'île Lina. Le soir même, le gardien du chaland a communiqué avec la Garde côtière canadienne (GCC) pour l'informer de l'incident. La GCC a établi une zone d'urgence autour du chaland en raison du danger d'explosion qu'il présentait.

Le 9 septembre 2018, des représentants de Haico ont avisé les médias que les membres d'équipage qui ont inspecté le chaland avaient décelé une forte présence de vapeurs d'essence. Le gestionnaire des opérations de Haico a informé la GCC que le chaland avait à son bord environ 18 000 litres d'essence et 15 000 litres de carburant diesel.

Le 9 septembre 2018, la GCC a communiqué avec le gestionnaire des opérations de Haico, qui a prétendu avoir fait certains efforts, en collaboration avec d'autres organismes, afin de prévenir, de contenir et de limiter une éventuelle pollution par les hydrocarbures. De plus, Haico a engagé un expert maritime pour enquêter sur la cause de l'incident et évaluer les dommages causés par celui-ci.

Demande d'indemnisation

Le 14 janvier 2019, le propriétaire du chaland, *Haida Tourism Limited Partnership*, a présenté à l'administrateur une demande d'indemnisation au montant de 1 857 314,06 \$, en vertu de l'article 103 de la *Loi sur la responsabilité en matière maritime*, afin de recouvrer les frais qu'il a engagés.

Situation

Le dossier demeure ouvert.