

Viking I (2016)

Lieu : Baie de Mark (Colombie-Britannique)

Numéro de cas : 120-716-C1-1

Incident

Le 10 août 2016, l'administration du port de Nanaimo a été avisée que le *Viking I* (29,7 TJB), un ancien navire de pêche de 40 pieds converti en bateau de plaisance, était en train de couler dans la zone d'ancrage pour petits bateaux dans la baie de Mark, en Colombie-Britannique. Le maître du port a trouvé le bateau entièrement submergé à une profondeur d'environ 30 pieds et a constaté une irisation d'hydrocarbures à la surface de l'eau. Un barrage flottant a été déployé et des matelas absorbants ont été placés à l'intérieur du barrage.

La Garde côtière canadienne (GCC) a été avisée de l'incident par l'administration du port de Nanaimo, et elle a chargé celle-ci d'assurer les fonctions de surveillance et d'intervention. Le propriétaire a indiqué que le bateau avait à son bord un réservoir de carburant diesel de 800 gallons, mais que celui-ci n'était rempli qu'à moins du quart. Des plongeurs engagés pour inspecter l'épave, afin de s'assurer qu'il n'y avait aucune victime à bord (aucune n'a été trouvée), ont également été chargés d'obturer les événements du réservoir de carburant et de tenter de renflouer le bateau à l'aide de coussins gonflables et de pompes à eau.

Le 15 août 2016, le *Viking I* a été remis à flot en utilisant d'autre équipement de flottabilité. Le lendemain, le bateau a été déplacé à un endroit sûr, à l'installation de mise à l'eau de Brechin située non loin. Une grue à forte capacité de levage et un chaland ont été mis en place à l'installation de mise à l'eau et le *Viking I* a été ramené à la verticale pour être vidé d'eau.

Le 19 août 2016, la coque a été soulevée et placée sur un chaland, et tous les débris et les résidus contaminés ont été enlevés avant le début des travaux de récupération. L'épave a été transportée à Vancouver pour être démantelée.

Demande d'indemnisation

Le 20 février 2018, la GCC, au nom du ministère des Pêches et des Océans (MPO/GCC), a présenté à l'Administrateur une demande d'indemnisation pour les frais engagés au montant de 128 246 91 \$ en vertu de la *Loi sur la responsabilité en matière maritime*.

L'Administrateur a déterminé que la demande d'indemnisation était admissible en vertu de la partie 7 de la *Loi*.

Évaluation et offre

Au cours de l'évaluation, le bureau de l'Administrateur a demandé à la GCC des renseignements et des documents additionnels, lesquels ont été fournis.

Le 24 avril 2018, à la suite d'une enquête et de l'évaluation de la demande d'indemnisation, l'Administrateur a offert au MPO/GCC la somme établie de 128 246,91 \$, plus les intérêts, en règlement complet et final de la demande d'indemnisation. L'offre a été acceptée le 30 avril 2018. Le 17 mai 2018, la somme de 134 694,56 \$, intérêts compris, a été versée au MPO/GCC.

Mesures de recouvrement

L'Administrateur a chargé une entreprise professionnelle de localisation de faire une recherche des actifs du propriétaire du *Viking I*.

Le 1^{er} juin 2018, l'avocat-conseil de l'Administrateur a envoyé une mise en demeure aux propriétaires du *Viking I*. Par la suite, une action en justice a été intentée devant la Cour fédérale, et une déclaration et un affidavit portant demande de mandat ont été signifiés au navire-jumeau *Full Circle* le 22 octobre 2018. Le navire-jumeau est toujours en état d'arrestation.

Le 20 novembre 2018, le propriétaire du *Viking I* a déposé une défense. Il a prétendu ne pas être le véritable propriétaire du navire-jumeau *Full Circle*, qui avait été arrêté. Le 15 janvier 2019, l'avocat a envoyé des mises en demeure au véritable propriétaire et au prétendu propriétaire du navire-jumeau, leur demandant de fournir tous les documents relatifs au navire ou au navire-jumeau qui étaient en leur possession.

Le 12 mars 2019, l'avocat a accordé au propriétaire du navire un délai de 30 jours pour retenir les services d'un avocat, après quoi l'Administrateur s'adresserait unilatéralement à la Cour pour obtenir une date d'instruction.

Situation

Le dossier demeure ouvert.

Dossier connexe

Viking I (demande d'indemnisation de l'administration du port de Nanaimo), numéro de cas 120--16-C1 (même incident, différent demandeur).